



# RAILWAY STATION SUNDERBY

Lulea, Schweden

**Bauherr**

Trafikverket

Lulea

Sweden

**Ausführender Architekt**

Ansvarig Arkitekt Mats Jakobsson

Lulea

Sweden

**Architekt/Planer**

MAF Arkitektkontor AB

Lulea

Sweden

**Ausführung der RHEINZINK-Arbeiten**

Jowes Plat

Lulea

Sweden

**Technische Daten**

Roof: 370 m<sup>2</sup> Double Standing Seam

RHEINZINK-prePATINA graphite-grey

Facade: 400 m<sup>2</sup> Flat Lock Tile System

RHEINZINK-prePATINA graphite-grey

**Copyright Bilder**

RHEINZINK



